

# ALEMANOL

german lubricants



## ALEMANOL XP 20W-50

Alemanol XP 20W-50 ist ein modernes und einsatzerprobtes Motorenöl für den Ganzjahreseinsatz. Es wird in allen Modellen führender Hersteller verwendet, die eine entsprechende Klassifizierung vorweisen.

### BESCHREIBUNG

Es bietet hervorragenden und einsatzbewährten Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung. Seine Formulierung auf Basis hochwertiger Grundöle sorgt für ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, auch unter ungünstigen Bedingungen. Alemanol XP 20W-50 ist ebenfalls für den Einsatz in gasbetriebenen Fahrzeugen und Dieselmotoren (mit und ohne Turbolader) einsetzbar, sofern klassifiziert.

### VORTEILE

- höchste Scherstabilität
- vielseitige Anwendungsmöglichkeiten
- ansprechendes Kaltstartverhalten
- optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- sehr guter Korrosionsschutz
- höchste thermische Stabilität

**Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:**

SAE 20W-50  
ACEA A3/B4, E3  
API SL/CF, CG-4

MB 228.1, MB 228.3, MB 229.1  
Volvo VDS, Allison C-4  
MAN M 3275, MAN 271  
Renault RGD, Renault RD  
MTU DDC Typ 1, MTU DDC Typ 2  
VW 505.00, VW 501.01

### TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,890
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	185
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	20
Viskositätsindex	DIN 2909	-	125
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-20

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller  
Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen

Rev. 18.02.2021

**TRIBUTECH GmbH**  
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal