

ALEMANOL

german lubricants



ALEMANOL XP 10W-30

Alemanol XP 10W-30 ist ein modernes Leichtlaufmotoröl für den Ganzjahreseinsatz und Marken verschiedener führender Hersteller. Es kann aber auch in allen Modellen verwendet werden, die eine entsprechende Klassifizierung vorweisen.

BESCHREIBUNG

Es bietet hervorragend einsatzbewährten Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung, seine Formulierung mit HC-synthetischen Ölen sorgt für ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, auch unter ungünstigen Bedingungen. Alemanol XP 10W-30 ist ebenfalls für den Einsatz in gasbetriebenen Fahrzeugen und Dieselmotoren (mit und ohne Turbolader) bestens empfohlen.

VORTEILE

- Sehr gute Scherstabilität
- Niedriger Ölverbrauch
- Leichtlaufcharakteristik
- optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Sehr guter Korrosionsschutz
- Kraftstoffersparnis

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 10W-30
ACEA A3/B4, E3
API SL/CF, CG-4

MB 228.1, MB 228.3, MB 229.1
Volvo VDS, Allison C4
MAN 3275, MAN 271
MTU DDC Typ 1, MTU DDC Typ 2
Renault RD, RGD
VW 505.00, VW 501.01

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,860
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	73
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	11,5
Viskositätsindex	DIN 2909	-	150
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	215
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-33

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen

Rev. 18.02.2021

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal