

# ALEMANOL

german lubricants



## ALEMANOL Truck XP 15W-40

Alemanol Truck XP 15W-40 ist ein Super-Langzeit-Motoröl der Spitzenklasse, das speziell für den Einsatz in allen Dieselfahrzeugen mit und ohne Turboaufladung konzipiert wurde. Dieses Motorenöl deckt die Anforderungen der Hersteller von PKW, LKW, Omnibussen und Arbeitsmaschinen ab. Es sichert den problemlosen Ganzjahreseinsatz ohne Einschränkungen vollends.

### BESCHREIBUNG

Alemanol Truck XP 15W-40 bietet durch seine sehr hohe Additivierung optimale Oxidations- und Alterungsstabilität als auch hohen Schutz gegen Verschleiß und Ablagerungen, auch im Kurzstreckenverkehr. Dabei bietet die große Leistungsreserve Vorteile bei höheren Schwefelgehalten des Dieselmotorkraftstoffes. Es hält Verschlammungen ab und verlängert das Wechselintervall. Alemanol Truck XP 15W-40 wurde konzipiert um der Verbrauchsökonomie von Kraftfahrzeugen ohne Abgasnachbehandlung positiv beizutragen, Komponenten des Turboladers zu schützen und rationalisierende Anwendungen in sich zu vereinen.

### VORTEILE

- sehr guter Verschleißschutz, auch unter größerer Belastung
- gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- optimale Kaltstarteigenschaften
- hohe Betriebssicherheit
- ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz
- hohe Motorsauberkeit

**Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:**

SAE 15W-40  
ACEA A3 / B4, E7  
API SL/CF, CI-4  
JASO DHD-1

MB 228.3, MB 229.1  
MAN M3275-1  
Renault RLD-2, Renault RLD  
Volvo VDS-3, MTU DDC Typ 2  
Iveco 18-1804 T2 E7, DAF  
Mack EO-N, Mack EO-M  
Detroit Diesel DDC 93K215  
Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-1a  
Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078  
Scania LDF-2, Scania LDF  
VW 501.01, VW 505.00

### TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,871
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	98
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14
Viskositätsindex	DIN 2909	-	160
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	218
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-29

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen

Rev. 19.02.2021

TRIBUTECH GmbH  
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal