

# ALEMANOL

german lubricants



## ALEMANOL Truck Maxx 10W-40

Alemanol Truck Maxx 10W-40 ist ein Nutzfahrzeuge-Motoröl, speziell für moderne Nutzfahrzeuge-Motoren entwickelt.

### BESCHREIBUNG

Durch sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es auch Kraftstoffersparnis, praxisbewährten Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung und ermöglicht längste Wechselintervalle.

Alemanol Truck Maxx 10W-40 wurde konzipiert, um der Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen ohne Abgasnachbehandlung positiv beizutragen, Turbolader Komponenten zu schützen und rationalisierende Anwendungen in sich zu vereinen.

### VORTEILE

- hervorragender Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- hervorragendes Kaltstartverhalten (verschleißreduzierend)
- hohe Betriebssicherheit
- optimale Motorsauberkeit

**Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:**

SAE 10W-40  
ACEA E4/E7  
API CI-4  
Global DHD-1

MAN M3277, MAN M3377  
MB 228.5  
Renault RLD-2, Renault RXD  
Volvo VDS-3  
MTU DDC Typ 3  
Cummins CES 20077, Cummins CES 20078  
Detroit Diesel DDC 93K215  
Mack EO-N, Mack EO-M  
Scania LDF-2, Scania LDF  
Iveco 18-1804, DAF  
Caterpillar ECF-2

### TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,86
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	92
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14
Viskositätsindex	DIN 2909	-	156
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	218
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-34

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen

Rev. 19.02.2021

**TRIBUTECH GmbH**  
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal