

ALEMANOL

german lubricants



ALEMANOL Truck 20W-50

Alemanol Truck 20W-50 ist ein modernes Leichtlauf-Motoröl, speziell für den Einsatz im gemischten Fuhrpark entwickelt.

BESCHREIBUNG

Durch hohe Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es hohen Schutz gegen Verschleiß und Ablagerungen, auch im Kurzstreckenverkehr und unter extremen Bedingungen. Es hält Verschlammungen ab und verlängert das Wechselintervall. Alemanol Truck 20W-50 wurde konzipiert um den Verbrauch von älteren Fahrzeugen ohne Abgas-nachbehandlung zu senken, Turbolader Komponenten zu schützen und eine rationalisierende Anwendung in nur einer Sorte anzubieten.

VORTEILE

- sehr hoher Verschleißschutz, auch unter größerer Belastung
- sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- sehr ansprechende Kaltstarteigenschaften
- hohe Betriebssicherheit
- ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz
- sehr hohe Motorsauberkeit

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 20W-50
ACEA A3/B4, E3
API SL/CF, CH-4

MB 228.1, MB 228.3, MB 229.1
MAN M 3275-1, MAN 271
Renault RD, Renault RGD
Volvo VDS
MTU DDC Typ 2, MTU DDC Typ 1
Mack EO-M Plus
Cummins CES 20077
Caterpillar ECF-1a
Allison C-4
VW 501.00, VW 505.00

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,882
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	145
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	18,5
Viskositätsindex	DIN 2909	-	160
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-20

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller
Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen

Rev. 19.02.2021

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal