

# ALEMANOL

german lubricants



## ALEMANOL Truck 10W-40

Alemanol Truck 10W-40 ist ein modernes Leichtlauf-Motoröl, speziell für den Einsatz im gemischten Fuhrpark entwickelt.

### BESCHREIBUNG

Durch hohe Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es hohen Schutz gegen Verschleiß und Ablagerungen, auch im Kurzstreckenverkehr. Es hält Verschlammungen ab und verlängert das Wechselintervall. Alemanol Truck 10W-40 wurde konzipiert um den Verbrauch von älteren Fahrzeugen ohne Abgasnachbehandlung zu senken, Turbolader Komponenten zu schützen und eine rationalisierende Anwendung in nur einer Sorte anzubieten.

### VORTEILE

- sehr hoher Verschleißschutz, auch unter größerer Belastung
- sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- sehr ansprechende Kaltstarteigenschaften
- hohe Betriebssicherheit
- ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz
- sehr hohe Motorsauberkeit

**Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:**

SAE 10W-40  
ACEA A3/B4, E3  
API SL/CF, CH-4

MB 228.3, MB 229.1  
MAN M3275-1, MAN 271  
Renault RD, Renault RGD  
Volvo VDS  
MTU DDC Typ 2, MTU DDC Typ 1  
Mack EO-M Plus  
Cummins CES 20077  
Caterpillar ECF-1a  
Allison C-4  
VW 501.00, VW 505.00

### TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,869
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	98
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14
Viskositätsindex	DIN 2909	-	160
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	209
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-34

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller  
Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen

Rev. 19.02.2021

**TRIBUTECH GmbH**  
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal