

ALEMANOL

german lubricants



ALEMANOL Eurotruck Maxx 10W-40

Alemanol Eurotruck Maxx 10W-40 ist ein modernes Nutzfahrzeuge-Motoröl der Spitzenklasse, speziell für modernste Hochleistungsmotoren entwickelt.

BESCHREIBUNG

Durch optimale Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es maximale Kraftstoffersparnis, hohen Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung und verlängert hervorragend Wechselintervalle. Alemanol Eurotruck Maxx 10W-40 wurde konzipiert, um die Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen zu steigern, Turbolader Komponenten zu schützen, sowie alle gültigen ACEA E-Spezifikationen vollumfänglich zu erfüllen, als auch die rationalisierende Anwendung in sich zu vereinen.

VORTEILE

- hervorragender Verschleißschutz
- modernste „Low SAPS“ – Additiv-Technologie
- für längste Ölwechselintervalle geeignet
- optimales Rationalisierungsprodukt für den gemischten Fuhrpark
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs
- bester Schutz für moderne Abgasnachbehandlungssysteme

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 10W-40
ACEA E9/E7/E6
API CJ-4/SN
JASO DH-2

MAN M3477, MAN M3271-1
MB 228.51, MB 228.31
Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo CNG
Caterpillar ECF-3
MTU DDC Typ 3.1
Renault RLD-3, Renault RLD/RLD-2
Renault RXD, Renault RGD
Deutz DQC IV-10 LA
Detroit Diesel DDC 93K218
Cummins CES 20081
Mack EO-O Premium Plus 07
Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-M Plus
Scania LA

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,857
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	94
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex	DIN 2909	-	155
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	235
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller
Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen

Rev. 19.02.2021

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal