

ALEMANOL

german lubricants



ALEMANOL Eurotruck CK-4 10W-40

Alemanol Eurotruck CK-4 10W-40 ist ein Nutzfahrzeuge-Motoröl der Premium Klasse, speziell für modernste Hochleistungs-Motoren entwickelt.

BESCHREIBUNG

Durch herausragende Oxidations-, Alterungsstabilität und Leichtlaufcharakteristik bietet es maximale Kraftstoffersparnis, sowie hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung. Das Einsatz-profil erfüllt die langen Wechselintervalle der Fahrzeughersteller und stellt den derzeitigen Stand der Technik dar. Alemanol Eurotruck CK-4 10W-40 wurde konzipiert, um die Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen zu garantieren und alle gültigen Spezifikationen zu erfüllen.

VORTEILE

- hoher Verschleißschutz
- sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Kraftstoffeinsparung
- hohe Motorsauberkeit
- hohe Oxidations- und Alterungsbeständigkeit

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 10W-40
ACEA E9/E7
API CK-4, CJ-4/SN

MAN M3275, MAN M3575
MB 228.31

MTU DDC Typ 2.1

Ford WSS-M2C171-E

Mack EO-O Premium Plus

Mack EO-S-4.5

Renault RLD-4, Renault RLD-3

Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4

Ford WSS-M2C171-F1

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

Cummins CES 20087

Caterpillar ECF-3

Detroit Diesel DDC 93K218

Detroit Diesel DDC 93K222

Detroit Diesel DDC 93K223

Deutz DQC III-10 LA

John Deere JDQ-78X

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,86
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	91
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	14,2
Viskositätsindex	DIN 2909	-	152
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-32

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen

Rev. 19.02.2021

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal